

を実現しよう!

メインスローガン(案)

組織の総力をあげて難局を乗り越え、

たちの掲げた「会社と共に」の実践から、

会社の持続的成長と組合員・家族の幸せ

サブスローガン(案)

「安全は絶対に譲らない」という信念の下、職場

から安全衛生活動を推進し、「すべてのJR関係労

働者の死亡事故・重大労災ゼロ」を実現しよう!

「イーストイノベーション」の実践を通じて魅力

と信頼のある組織を築き、JR東日本に働くすべ

ての仲間の私たちの組織への総結集をめざそう!

3 会社の提唱する変革 2027 を職場生産点におい

4 私たちが求める政策の実現に向け、参議院選挙、

2 0 開は、

ちはこうした取り組 催される予定です。 回安全シンポジウム

積極的に参加する: による予定です。私た

そして地方選挙の勝利へ全力をあげよう!

の生活・心の豊かさを実現しよう!

にこうした 最

した取り組みを活に参加するととも

きます。

また、「安全

重大労災

の浸透や実入労災防止

組

織

運動を展開

て具現化し、「社員・家族の幸福」の実現、組合員

実現を目指す

を変える!! 明日を創る!! ✓ - スト

私

シ゛ェイアール・イーストユニオン

位 編集者 宣 部

 $\pm 105-0021$ 東京都港区東新橋 2-8-28 TEL(J R) 057-7333 TEL(NTT) 03-6452-9687

ホームページ検索 「JREユニオン」

はじ めに 場 略 討議

資 料

経過報告

私たちを取り巻く情勢(略) 1 取り組み 一立 安全の確立 굽 の活動方針 に向 ゖ゙

過しました。しかし、これ越事故から17年の時間が本年、福知山線列車事故、 事年、 \mathcal{O} Ú こそが、お客様の

愚直に実践し

7

いくこと

蕳

 \mathcal{O}

小

が

は

ら経羽

成する全ての企業、全ての職職を業を取りとします。JR産業を構り組むこととします。JR産業を構り、JR産業を構り、大きなのでで、安全の確立を運動が大きなの。 変であり、 せることなく、 ののは 仲 責 || 間と共に りま 私た いて安全 せ 安全の確立 事 あ 反省と教 故を る J R \mathcal{O} たち 確立を追求 確立は不 で 産業を構 確 風 派化連を合 J

んか えること ま

発信•情 共 共 します。 有を見 を高める 図り、安全に対する意 課 報共有を行うと共に 題に対する対策 n みを 展

取り組みも重要です。らのリスク要因を低

減

ずる

を超える自然災害など、これ

従来の常識

続き、

J R

安全対策委員会と

取

りり

組みを進

近めま

して、タイムリーな情報

言うまでもありま

せ

ん

引き

故•

重大労災ゼロ」に

む

け た

象 0 開

考察する機会を提供してい 題の抽出を行うとともに、短 は 向や情勢の変化を踏まえ、課 は 的在 きます。 ~情勢の変心 短課傾

まり方と私たちの働き方」の提った。発生する現状を踏まえ、「将一労の発生する現状を踏まえ、「将一労の利益の労働災害が終われた。 可能となります。でき、職場からの取 でき、職場からの取り組みが的な集団的労使関係を構築在するからこそ健全で建設とます。また、労働組合が存み者察する機会を提供している。 さらに は、 せて ま \mathcal{O} せていく1の会社に

の議 り 活用 に論を重ね、 に論を重ね、 安全な働き方について を図っていきます 労使協議

取り うな問題意識と現下

防止の行動指針」等の器材をきた「安全指針」「重大労災を踏まえて策定し改訂して り、 積防

極

用

することによ

似的に活品の行動に

安全の取り組

みを私たち

お

V

て 一

層浸

É

展

開透し

体的には

1 にも ツー 報共有はもとより、き会議体やメール等 底を図るためにも、を教訓化し、再発は 労災等の事象に関する情報にも発生してしまった重大 り組みます。 発信 用し情 を 再発防-強 化 報 等 Ļ 種々の情続徹 発 信に 不幸

② 労使協議の徹底と対象を踏まえた検討と対策協や交渉等を通じ職場を強います。事故や重な案します。事故や重な案します。事故や重な案します。事故や重なながある。 ます。 (を労 使間 O 単故や重大労働底と対策を を対策

2 強化拡大の 民主化闘争完遂・ 取り組み

化を図る取 い 新し 組 織の い 労 4り組みの10円層の躍 働 運 動 進 を 展 と強 創 開 出

を

通じた、「すべての

者

亡

私

たち

は多くの

仲

間に

社

を展開します会の構築で、 (3)めの 繋がり「絆」を大切にして、 展開します。現役時に築 めの運動を創造しい輪を大きなもの 青年女性委員会の R 創造するために 退 職 後、 生き甲斐 安心・ しのとす のあった 結 運 い動 る社

L (2) て

より、 「動について学びあい、」合ビジョン」 など、新 解 JR連合の提唱する 退 を 目的と 職 きまし ・魅力ある 者 連絡会 する対 る組 活 動 を J 相 た つ 造動互なR

してい 理運連

踏まえて策定し改訂してしな問題意識と現下の状況しり組みも重要です。このよ り、 숲 って行きましょう。 絆 び のや様が 言うまでもなく、一人ひと が開し、 覚まし、 ·JR連合とも勤労者共々な課題に取り組み、連 主役であ ゴの現状 絆を創りだし、 行動して共感で を創り出 報共有し、私たちの 会社からの 課 働く者を守る労働 組合員の共 題に取り 組 課題に取り組み、東であり、 話し合い 8 未組織労働 め、 織拡大・ すと考えます。 会社の 組むことに 感と連帯を 、会社の きる運 圏者と 運 0 発 V, い環 図を展動共の呼よ通合 ŋ

につ

拡大を重視し 引き続き充実させていきま を構築します。次世代育成対 要求を追求し、工夫した運動 度の継続を始め、教育制度を 策の一環として、初級教育制 で青年・女性層の分野独自の します。また、拡大目標の中 した運動を展開層において組織

3 2022春季生活闘 労働条件向上について 働きがいのある会社、 争

はじめに .(略)

JR連合方針

Ħ 組み JREユニオンの取

新型コ

口

ナウイ

関の利用減等、交通運輸産業 は大きなダメージを受けて をはじめ、航空産業、旅行業 る人の移動の自粛、テレワー 変化しました。感染拡大によ 症 の増加による公共交通機 により労働 関環境は-大きく 字目標を下方修正し、160 算で当初の250億円の黒 社は、2021年度3月期決 こうした中、JR東日本会

| 長と発展に大きな影響を及しにあります。貴重な人材の流り疑問視した離職が増加傾向し これに加え将来への不安や 労使が現実に向き合い、更に ぼすこととなります。今こそ 転勤等就労環境の特殊性と、 務や夜間 作業、 ・中に

っての取り組みが必要不可 強化に向けた労使一体とな 定着、離職防止、採用競争力 への投資」から人材の確保と J R の雇用と生活を守り、「人 産業に集う全て \mathcal{O} 仲 の歪みを是正する取 みがないか。あるとすれ

事 正高年齢者雇用安定法」(70 境整備を図ることが喫緊の 点から高年齢者の労働条件 点から高年齢者の労働条件 意要課題であり、そうした観 のが、ことが喫緊の にしている。 業の発展を支える人材を継進む世代交代の中で、JR産労働力人口の減少、急速に まえた取り組みを実施しま 歳までの雇用努力義務)を踏 季生活闘争統一方針を踏ま |いになると予想されます。亅 闘争は昨年以上の厳しい闘 この厳しい経営状況下で 収入は大きく減少しました。た、期末手当も減額され年間 経営状況のJR他社でも係施されました。同じく厳しい REユニオンはJR連合春 厳しい結果となりました。ま 数減は行われなかった大変

られています。 一置き換えられたウイルスが 全国的に広がり第6波とみ た、年初からオミクロン株に 戻らないのは明らかです。ま 用者数は徐々に回復傾向で 言が全面解除されて以降、利昨年9月末で緊急事態宣 はありますが、コロナ前に は て下記の通り取り組みを実東日本の「未来づくり」とし 施します。 え、「人への投資」からJR (2)(1) 実施すること。

っている私たちは、今回のコ を発表しました。 0億円の赤字決算と見通し 社会的責任と使命感を担

います。その正当な評価を訴くために日夜業務に励んで える取り組みと、使用者と労 努め、安心してご利用いただ ロナ禍でも安全・安定輸送に おいて分配構造に歪 1 (1) 2 3 月 (5)

を実施します。 発足以来、 2021春季生活闘争で 定期昇給係数2と、会社 一初めて係数減が実

3 2 年次有給休暇使用

(2)賃金関

150/100へ、E単価を16/100単価を 割増賃金の単価を平日・B

(5) 出向手当

1

確立、

労働条件

させます。

上等現場第

線の声を

反

映向

具体的な要求につ

い

Ť

一人平均1000円引き上 定期昇給後の基準内賃金を 0 全 若年出向手当を支給するこの歳未満の出向者に対し1 手当を支給すること。 向社員に対しては指導教 社員の指導育成にあたる出 と。また、特にグループ会社 育

2022年4月1日

定期昇給

4係数を完

(3)退職手当関係

3)グループ会社

3° 社

員

を

含

げること。

(4)

要求書に

14

日とする。

回答指定日につ

1

7

18 日までとする。

ついては2月 は \bigcirc 6 止すること。 に統一すること。定年退職日を翌年 退 職手当の算定基礎給と Ċ)

8 まで働く環境を整備するこ とともに、希望者には70歳 定年年齢を65歳とする

特別休日の付

与日

数

就業関

諸労働条件につい

て

「年現行、「 65「 年 日 間 付与」と改正す 62 日付与」 を 組合について組織、運動、組据え、会社と両輪をなす労働

私たちは、会社

来を見

していかなけれ

ば

なり

ま

合員の視点からJR東日本

に提供するため、「未来づくスの創造、新たな価値を社会

上での豊かさ、新たなサー ん。変革2027で生活する

ビ

しながら交渉を進めていきり」となる労使関係像を意識

しながら交渉を進めて

に働く(グループ会社を含む

り組みりればそ

を可能にするなど、制度の運 こと。また、時間単位の取得 請求手続は、前日までとする 用改善を図ること。 半日単位の使用について、 单 位 めています。労使がお互いのえる概念を示して活動を進社員の考え方を根本的に支

立場や存在を認め、尊重し合

ŧ

時代に合わせて変化し2022春闘で、要求内

て

該当する各号を削除し、使用保存休暇の使途について、 ること。 使途の制限を緩和(撤廃)す 保存休暇の使途

4 それぞれ引き上げること。 割増賃金につ て

を 発展を望む労働組合が相互 して持ちあう事が大切であ して持ちあう事が大切であ ると思います。企業の健全な ると思います。企業の健全な

2 4 設的な意見を会社に提言し② 変革に伴う制度政策に建 あるべき労使関係像の に努めます。 政策活 動 につ て

つ(1) 労働政: 7 気策の 取 り組 み

報共有を図りながら実現を るべき働き方」を5年の中期 るべき働き方」を5年の中期 ジョン (2019~20 後(2023年)につい めざしています。目標の5年 R連合「中 期労働政策 ては、 2

は望めません。労使が持続的を築かなければ、「豊かさ」 会的責務を果たしえる関係 えます。こうした向こうに社 弾着点を見つけ出すという 面では徹底した協議を行い協力はするものの、対立の場 循環を求め労力を惜しまず 員家族の幸せにつながる好 ます。企業の持続的発展が社す。それが「信頼」に繋がり 発展を求める認識を共有し、 大人の関係を築くべきと考 える関係になる事が大切で

思います。組合員のみならずし取りまとめていきたいと

かけの糸口、職場のつなが 未加入社員への働きかけ、声

への一助になると思

具体的には 安全の

約合条の

ければならないと思います。

でなければならないと思い重要性を共有化できる関係 頼される企業であること、と |ます。 JR東日本が社会に信 安定的な雇用と人材育成の

7月 りません。世の中の働き方が感を示していかなければな 合未加入社員に対して存在機能を発揮し、会社そして組信頼に基づきチェック・提言 会社が進めて行くとしたス |新型コロナウイルスにより、 ピードより早く変化してい

JR連合

かりと将来を見据えた展望 場を創出していくこと、しっ

迎え、まさに新しい世代への り組みが求められます。 あたる本年は、より一層の取 に向けたビジョン2年目に なりません。そうした「次代」 交代が完了していなければ

その年

- 度において

玉 鉄採

安心して、活き活きと働き続一そしてJR産業の持続的成 |構成される企業群であり、多 備を不断に行っていかなく けられる労働環境・条件の整 で働くすべての者が、安全で1は私たちの会社やJR他社、労働集約型産業であり、そこ1新型コロナウイルス感染症 くの人財によって成り立つ は、多種多様な業種・業態で てはならないとしています。 方で、JR産業を取り巻く 同ビジョンでは、JR産業 (2)

対応の中で、職場が疲弊する 高め、一層魅力的な仕事と職 ためにも、「労働の価値」を ことがあってはなりません。 す。そうした急激な変化への 環境は、激しく変化していま JR産業の持続的な発展の <u>-</u>す。 います。

|仲間の理解・賛同を求めて 進めるとともに、多くの働く りと前に向かう取り組みを なりません。さらに、しっか がさらに力を備えなければ 映していくためにも、私たち 重要です。労働組合として働 る環境を創り上げることが を描き、明るく働きがいのあ く者の立場を労働施策へ反 があります。 に取り組みを強化する必要

労働組合としての存在力を 労働条件の向上をめざして、 さらにあらゆる はなりません。

者のほぼ全てが60歳定年を 用 ちろんのこと、現場における トユニオン運動をさらに進 |勢を明確にしながら、イース 実現にむけた取り組みはも めていきます。 職場作りにおいても、その姿 ワーク・ライフ・バランスの 高 めながら、 総合生活改善、 たちの運動の理念をあらわれららい。 人の総結集を~

について 産業政策活動の取り組み

の長期化は私たちの会社や 会全体を苦境に追い込んで JR他社並びにJR産業、社 長を阻んでおり、さらに事態 私たちの 社会を席巻する

合、国家的規模での緊急的な 対策を講じさせるため、さら 数もオミクロン株による感 態を乗り切るためにJR連 に与える影響が懸念されま 染拡大が進み、再びJR産業 当面、こうした未曽有の事 一時は落ち着いた感染者 のです。

げられるよう、その前提条件 業・JR東日本会社が将来に 実践を通じて模索しなくて 創造を果たせるよう運動の といえる新たな労使関係の わたって安定的な発展を遂 転じ、私たちが働くJR産 そして、一刻も早く攻勢に

JR産業に働く仲間、 「JR連合ビジョン」~ 20 万 対応といったものが求めら も、労使の連携を通じた政策

| う仲間の総結集のために「J JR連合は、JR産業に集 いと考えます。

|希望に満ちた「広がる明日」| 奶、 語り合い」を大切に、全ての す言葉、「出会い・ふれあい・ う!と広く訴えかけていま 仲間が連携し成長しながら、一多くに伝え理解と浸透を図 をみんなの歩みで創り出そ 業に集う仲間の総結集を実 現していきましょう。 私たちの運動理念、方向性を 20万人を超えるJR産

5 教育・宣伝活動について

労働組合の必要性を、社会やと確たる将来展望を持ったな労使関係と、正しい価値観 より大きな組織のうねりを広く訴えかけていくことに 創り出していこうというも 政治、世論などの関係主体に JR産業に おける建設的 (1) えるために

書続的な発展のために、労働組ませる、私たちは、JR産業の持までいると言われる現状を捉まついて労使の認識が低下しまりである。 ていかなければなりません。仲間と経営側に理解を広げ 合としての機能を発揮しそ う健全な労働組合として、そ の役割を果たしていくとい の必要性をJR産業に働く

労働組合の役割、意義が重要 わる施策については、私たち連携といった国土形成に関 です。また同様に、地域との るJRは、国との関係も重要 様に深くかかわる産業であ |鉄道事業という国土のあり となっています。そのために

越えていかなければならなわせて山積する課題を乗りれます。労使でベクトルを合 くアピールすることにより、「JR連合ビジョン」を広

情報をタイムリーに伝

りたい情報をタイムリーに 発行は重要な要素です。今知 情報の発行を目指します。 伝えるために広く親しめる 正確に伝えるために、情報の な更新、地方本部の情報の 私たちの理念・運動を広く ホームページのタイムリ

ニオンの運動を広める取り 組みを実施します。 他労組組合員へイーストユ 実に伝えることと、未加入者 共有化、全組合員とOBへ確

(2) 活用について ホームペー ジ・ S N S

な更新はもとより、多くの 要なツールです。タイムリー 用は私たちの「主張・理念」 めに内容の充実を図ります。 方々に閲覧していただくた を内外に広く伝える最も重 (3)ホームページ・SNSの活

めていくには、 労働組合の運動を広く深 教育活動について 教育活動は重

とが、JR東日本の維持、発 |理念を広く継承していくこ 課題です。 しい経営状況化では喫緊の ためには組織拡大はこの厳 |要と考えます。私たちの 展には必要不可欠です。その 運動

や会議等に中央執行委員等連合が主催する各種委員会 せる取り組みを実施します。を派遣し、広く組合員へ知ら をどのように繋げ活かして組織強化・拡大と教育活動 る仲間の参画に努めます。 成と、私たちの運動と共感す いくか、未来を担う人材の育 また、今後も引き続きJR

6 今後のi 政治活動につ

団連絡会と連携した取り組で議員フォーラム、地方議員でよる議員懇およいの策課題や組織課題の解決 みを積極的に進めて行きま る産別組織として、政局や諸 むけての政治活動が極めては、政策実現や課題の解決に |情勢に左右されることなく、 重要です。JR産業を代表す 続的に成長・発展するために JR産業、JR東日本が持

な労働環境にあり、労組 治安問題であるとの認識の 題についても、国家の重大な 問題は、鉄道会社の多種多様 もと、関係議員と連携し国会 題であるJR労働界での問 対策に取り組むこととしま す。特に労働組合未加入者の また、JR東日 本の最大課

ことになります。 道会社に大きな障 の戦略事項であり、将来の を 繰り返す中での 岸害を残 部

労 す鉄組

| めた政権与党議員への関わラム」 のみならず、官邸を含 連合「国会議員懇」「21世紀考えます。そのためにもJR的観点からも関与が必要と 的課題として取り上げ、政治 JR労働界での復権は、国家 ためにも、JR東日本内での 築くための政治活動に、イー |りをつくり、JR東日本・J の鉄道を考える議員フォー |ラ企業として、輸送産業から 具体的には 的に取り組んで行きます。 R産業の将来に安心・安全を ストユニオンとしても積 の日本の活性化を取り戻 日本の将来を担うイン

一展開します。 挙において、滋賀県知事選挙②7月に行われる地方自治選 26回参議院議員選挙におい①7月にも行われるという第 候補があれば、最大の支援を を期して闘いを構築します。 て「川合たかのり候補」の必勝 JR連合と連携し当選運動を 「三日月大造」現職知事の

運動への参加と協力を呼び けます。 ③私たちの勧める会社正常

7. 福利厚生について(略)

8 9 財政の確立について(略) 当面の組織運営(略)